



Extrait du Village de FORT-COULONGE

<http://fortcoulonge.qc.ca/Circuit-patrimonial-en-automobile>

Circuit patrimonial en automobile

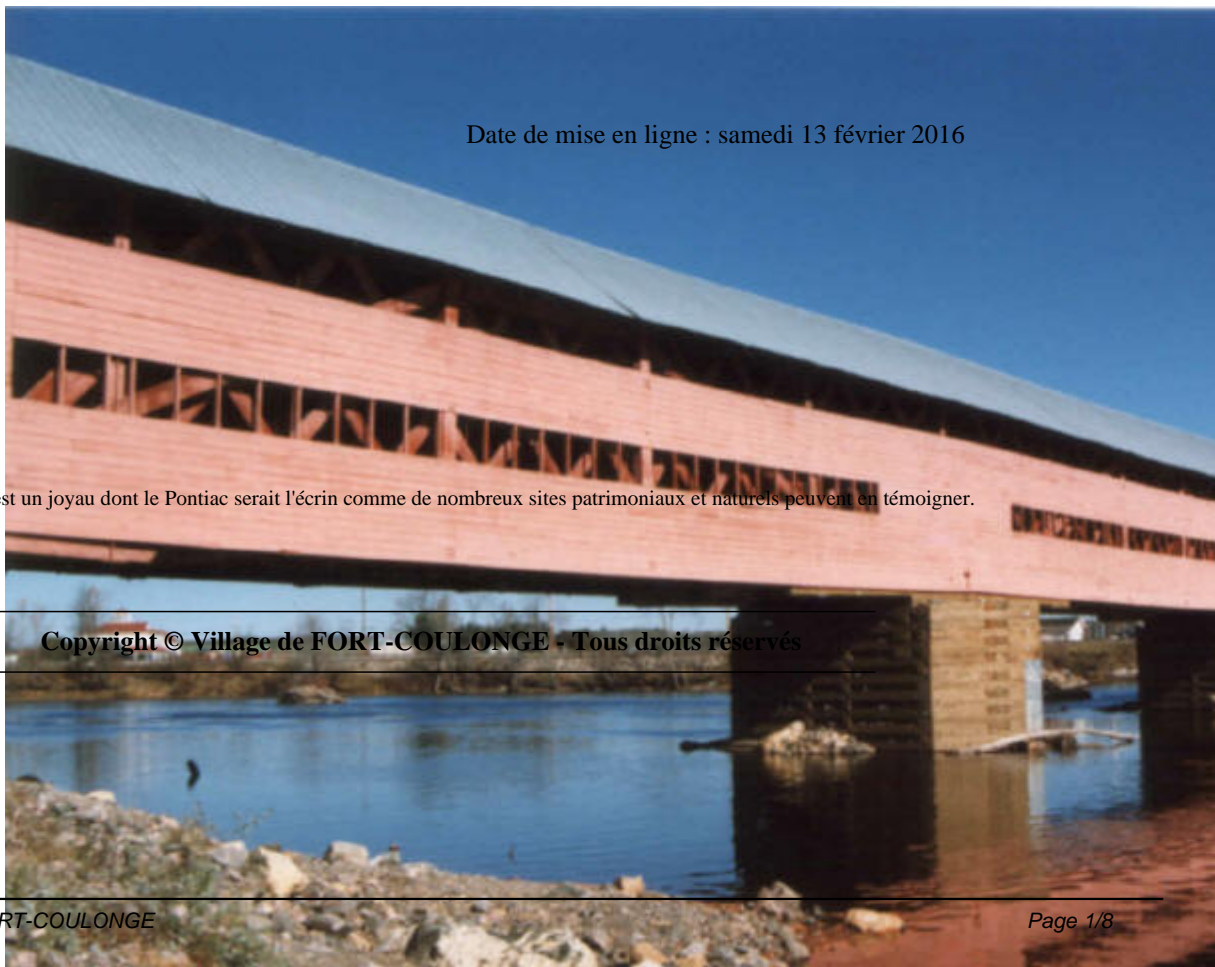
- Tourisme - Attractions touristiques -

Date de mise en ligne : samedi 13 février 2016

Description :

La région de Fort-Coulonge est un joyau dont le Pontiac serait l'écrin comme de nombreux sites patrimoniaux et naturels peuvent en témoigner.

Copyright © Village de FORT-COULONGE - Tous droits réservés



C'est à la découverte de l'histoire, du patrimoine et des beautés naturelles extraordinaires de nos environs proches que nous vous invitons par le biais d'une promenade qui débute à l'entrée de Fort-Coulonge.

Nombre de kilomètres :

De l'entrée de Fort-Coulonge aux Chutes Coulonge il y a 12 km. Vous pouvez mettre votre compteur kilométrique à zéro au Point de départ et si vous suivez le chemin proposé sans faire de détours, vous pourrez utiliser les Points kilométriques pour vous repérer au long de l'escapade.

Départ : Pk0 (point kilométrique 0)

Le départ de cette escapade se situe sur le stationnement à l'entrée de Fort-Coulonge, rue Baume. Nous descendons la rue Baume, nous traversons la piste cyclable du Cycloparc PPJ qui traverse le Pontiac de Bristol à l'Île-aux-allumettes et nous avons sur notre gauche la magnifique église St-Pierre.

Première étape :

L'allée des manoirs (Pk 0.3)

Nous continuons jusqu'au carrefour de la rue principale aussi appelée "l'allée des manoirs". Nous tournons à droite, passons la Caisse Populaire et le bureau de poste et plus loin sur notre droite, nous découvrons de magnifiques manoirs de pierre dont deux sont particulièrement beaux et imposants. Construits aux alentours de 1872 par la famille Bryson, des "Barons du bois", ils ont traversé le temps pour arriver à nous intact. Celui que l'on nomme le Spruce Holme a été rénové et converti en hôtel - restaurant. Il a conservé son mobilier d'époque et on peut le visiter.

Un peu plus loin sur la gauche se dresse une magnifique église presbytérienne, St-Andrew, construite par la famille Bryson en 1890.

Deuxième étape :

Le Pont Rouge (Pk 2.8)

Le chemin tourne ensuite vers la droite (Pk 1.4) et prend le nom de Chemin Pont-Rouge. Il vous mène vers le pont couvert. Un peu avant le pont, un stationnement vous permettra de vous garer et d'admirer le Pont Marchand (Pk 2.8).

Premier plus long pont couvert du Québec et deuxième du Canada, il a été construit en 1898 par Augustus Brown de Beachburg. Avant lui, d'autres ponts avaient été jetés sur la rivière, mais ils avaient du mal à résister aux assauts des flots déchaînés chaque printemps et plus particulièrement aux terribles embâcles. Il permettait de rejoindre les camps de bûcherons. Soutenu par six piliers constitués de poutres de bois, le pont mesure 129 mètres. Construit entièrement en pin, les murs et la toiture qui le recouvrent ont pour fonction d'empêcher sa dégradation due aux intempéries ce qui semble efficace vu son excellent état de conservation. Lors de la traversée du pont, vous pourrez comprendre pourquoi malgré son armature en bois, il défie le temps. Un entrelacs de poutre de forte taille savamment assemblée assure sa solidité et lui a permis de résister aux temps et aux éléments.

La maison Bryson

(Pk 3.3)

Une fois le pont traversé, vous tournez à votre gauche sur la route 148 et vous pouvez faire une halte quelques dizaines de mètres plus loin à la maison Bryson. Construite en 1854 par George Bryson, cette maison est unique. Elle est constituée d'un groupe de bâtiments disposé en L autour d'une cour, rattaché à la maison principale où l'on pouvait trouver une forge, une glacière, une écurie, des hangars et des entrepôts de vivres. La petite maison en pierre située au bout de ces bâtiments a été construite autour de 1845 et servait de bureau pour la compagnie Bryson. C'est d'ici que George Bryson a dirigé l'activité économique de la région au XIXe siècle. Aujourd'hui, cet ensemble appartient à la municipalité de Mansfield et on y retrouve, entre autres choses, la Bibliothèque municipale et un musée.

Les Bisons

Votre visite terminée, vous pouvez continuer sur la route 148. Au Pk 5.1, vous tournez sur votre droite sur le chemin des Chutes Coulonge. Au Pk 9.5, juste avant le carrefour du lac Jim, vous pourrez apercevoir un élevage de bisons dont certains sont de tailles imposantes. Vous continuez tout droit vers les chutes Cloulonge.

Les Chutes Coulonge

(Pk12)

Vous voici arrivé aux Chutes Coulonge. Les trois chutes totalisent 48 mètres de dénivelé et le canyon qui les prolonge fait plus de 1 000 m de longueur. Des sentiers aménagés, deux passerelles, des belvédères, vous permettront de découvrir le spectacle sans cesse changeant de ces eaux tumultueuses et bouillonnantes qui ont sculpté et façonné les roches les plus anciennes de la planète. Le spectacle des beautés de la nature n'est pas le seul intérêt des Chutes Coulonge, car un vaste chalet abrite des objets anciens, des expositions et des films et tout le long des sentiers, des panneaux d'interprétation, vous feront revivre l'histoire des Chutes Coulonge et de la drave. Une aire de pique-nique est également à votre disposition.









